

GÉOGRAPHIE

URBANISATION EN CHINE : LITTORALISATION ET RECOMPOSITION DU TERRITOIRE

Bonjour à tous.

Aujourd'hui je vais présenter **l'urbanisation de la Chine**, qui transforme profondément le territoire. Cette transformation repose principalement sur trois phénomènes : **l'urbanisation, la métropolisation et la littoralisation**.

Tout d'abord, la Chine a longtemps été un pays essentiellement rural. Mais à partir des **années 1980**, avec l'ouverture économique et l'industrialisation, les emplois se développent surtout dans les villes et sur le littoral. Des centaines de millions de personnes quittent alors les campagnes pour travailler dans les villes : c'est **l'exode rural**.

Cette urbanisation entraîne une forte croissance des agglomérations. Les villes s'étendent sur d'anciennes terres agricoles et accueillent des logements, des usines, des routes, des gares ou encore des zones commerciales. La frontière entre espaces urbains et ruraux devient donc de plus en plus floue.

Cependant, tous les habitants ne bénéficient pas des mêmes droits. Le **hukou**, un système d'enregistrement de la population, rattache chaque citoyen à un lieu de résidence. Les migrants ruraux peuvent travailler en ville sans avoir automatiquement accès aux mêmes services sociaux que les habitants possédant un hukou urbain. Cela crée donc des **inégalités sociales et territoriales**.

Ensuite, l'urbanisation s'accompagne d'une **métropolisation**. Les grandes métropoles concentrent les populations, les emplois, les sièges sociaux, les banques, les universités et les centres de recherche. Elles exercent une forte **polarisation** sur les territoires voisins.

On peut citer trois grandes régions urbaines. Le **delta du Yangzi**, autour de Shanghai, associe industries, ports, technologies et services. Au sud, le **delta de la rivière des Perles**, avec Guangzhou et Shenzhen, est fortement intégré à la mondialisation. Enfin, au nord, la région **Pékin-Tianjin-Hebei** associe fonctions politiques, industrielles et portuaires. Ces espaces forment de véritables **réseaux de villes**, reliés par des autoroutes, des lignes à grande vitesse et des réseaux numériques.

Un autre phénomène essentiel est la **littoralisation**. Les populations et les activités économiques se concentrent principalement sur la façade orientale. Les littoraux disposent de grands ports, d'infrastructures, de capitaux et d'un accès direct aux routes maritimes internationales. Ils sont donc au cœur des échanges mondiaux.

Shanghai illustre parfaitement cette transformation. Située à l'embouchure du Yangzi, elle possède un immense port et concentre également des fonctions financières, commerciales et technologiques. Elle organise une vaste région urbaine avec des villes comme Suzhou,

Hangzhou et Ningbo. Shanghai est donc à la fois un exemple de **métropolisation, de littoralisation et d'intégration à la mondialisation**.

Enfin, les territoires ruraux et intérieurs sont eux aussi transformés. Les campagnes se modernisent, mais certaines connaissent le vieillissement et le départ des jeunes. Pour mieux relier les territoires, la Chine développe d'immenses infrastructures, notamment le **train à grande vitesse**. Ces axes créent des **corridors de développement** et renforcent les échanges entre les métropoles et les régions intérieures.

Depuis **2013**, les **Nouvelles routes de la soie** renforcent également les connexions de la Chine avec l'Asie, l'Europe et d'autres régions du monde. Elles permettent de développer des infrastructures et d'intégrer davantage certains territoires aux réseaux internationaux, tout en renforçant la puissance chinoise.

Pour conclure, l'urbanisation a profondément recomposé le territoire chinois. La Chine s'organise désormais autour de **grandes métropoles, de façades maritimes et de grands axes de transport**. Mais cette transformation crée aussi des contrastes entre les régions littorales très intégrées à la mondialisation et certains territoires ruraux ou intérieurs moins favorisés.

Merci de votre attention.