

HISTOIRE

LA RÉVOLUTION INDUSTRIELLE : UNE FRANCE QUI SE MODERNISE

Bonjour à tous.

Au XIX^e siècle, la France connaît une transformation profonde de son économie et de sa société : c'est la **révolution industrielle**. Elle commence plus tardivement et plus progressivement qu'en Grande-Bretagne, où l'industrialisation débute dès le XVIII^e siècle.

En France, le développement industriel est d'abord assez lent, notamment à cause du manque relatif de charbon, de l'importance de l'artisanat et des petits ateliers, mais aussi d'un système bancaire encore peu développé. Cependant, à partir des **années 1850**, sous le Second Empire de Napoléon III, la modernisation s'accélère fortement.

L'État encourage les investissements et les grands travaux. Le **chemin de fer** connaît notamment un développement spectaculaire : le réseau passe d'environ 3 000 kilomètres en 1850 à près de 18 000 en 1870. Le train facilite les échanges et stimule des secteurs comme la métallurgie et la sidérurgie.

Le système bancaire se développe également avec la création de grandes banques, comme le **Crédit Mobilier** des frères Pereire ou le **Crédit Lyonnais**. Elles permettent de rassembler l'épargne et de financer les entreprises et les grands travaux. Enfin, le traité de libre-échange **Cobden-Chevalier**, signé avec le Royaume-Uni en 1860, renforce la concurrence et pousse les entreprises françaises à se moderniser.

Cette industrialisation transforme aussi le travail. Les machines se développent dans le textile et la métallurgie, et les petits ateliers sont progressivement remplacés par de grandes **usines**. C'est notamment le cas des usines Schneider au Creusot. Une nouvelle catégorie sociale se développe alors : le **prolétariat industriel**, c'est-à-dire les ouvriers qui travaillent pour un salaire.

Cette transformation touche aussi les campagnes. Vers 1850, près de **70 % des Français vivent encore à la campagne**, mais l'agriculture se modernise grâce aux nouvelles machines, aux engrais et au développement du chemin de fer. La productivité augmente et une partie des paysans, notamment les plus pauvres, quitte les campagnes pour chercher du travail en ville : c'est l'**exode rural**. Entre 1850 et 1900, environ cinq millions de personnes rejoignent ainsi les villes.

Les villes connaissent donc une forte croissance. **Paris**, par exemple, voit sa population doubler entre 1850 et 1870. Cette croissance provoque des problèmes de surpopulation, d'insalubrité et d'épidémies. Napoléon III confie alors au préfet **Haussmann** la transformation de la capitale. De grands boulevards sont percés, des parcs sont aménagés et de nouveaux réseaux d'eau, d'égouts et d'éclairage sont construits. Paris devient ainsi une vitrine de la modernité, même si les populations ouvrières sont souvent repoussées vers les périphéries à cause de l'augmentation du prix des logements.

Enfin, l'industrialisation fait apparaître une importante **question sociale**. Les ouvriers travaillent souvent 12 à 15 heures par jour, pour de faibles salaires et dans des conditions difficiles. Les femmes et les enfants travaillent également dans les usines et les mines.

Face à cette situation, les ouvriers commencent progressivement à s'organiser et à réclamer davantage de droits. En **1864**, la loi Ollivier reconnaît le droit de grève. Des premières mesures protègent aussi les enfants au travail. Les mouvements ouvriers se développent ensuite, notamment avec la **Commune de Paris en 1871**, qui, malgré sa répression, devient un événement important de l'histoire sociale française.

Ainsi, au XIX^e siècle, la France passe progressivement d'une société encore largement rurale et artisanale à une société **industrielle et urbaine**. Cette modernisation apporte de nombreux progrès économiques et techniques, mais elle crée aussi de nouvelles inégalités et fait naître durablement la question ouvrière.

Merci de votre attention.